

Sammen skaber vi tryghed til læring

FORMÅL:

Skolebestyrelsen ved Overlund Skole ønsker med dette princip i samarbejde med ledelsesteamet, medarbejdere og forældre at arbejde for, at skolens elever bliver sikre trafikanter.

I trafikpolitikken sætter vi fokus på følgende emner:

- På vej
- Undervisning
- Rollemodeller
- Sikker skolevej

HANDLING:

På vej

På vej til skole.

Overlund Skoles bestyrelse anbefaler at eleverne er selvtransporterende til og fra skole med udgangspunkt i, at:

- vi sikrer en glidende morgentrafik omkring skolen
- aktiv transport øger børns koncentration i op til 4 timer
- børnene får bedre kondition
- vi belaster miljøet mindre
- børnenes motorik og balance bliver styrket
- børnenes selvstændighed øges

Se Viborg Kommunes animerede film om aktiv transport:

- [Vær frisk – hop på cyklen](#)
- [Vær frisk – hop på cyklen frem for at tage bilen](#)

Skolens forventninger til forældrene.

Overlund Skoles bestyrelse forventer, at forældrene

- træner den sikreste skolevej med barnet både til fods og på cykel
- sikrer at eleverne anvender cykelhjelm
- sikrer en vedligeholdet cykel i passende størrelse med lys og reflekser
- sikrer at transportmidlet følger reglerne for at være lovligt i trafikken samt lovligt i forhold til barnets alder (elcykler, elløbehjul, knallerter mv)
- parkerer lovligt på parkeringspladsen, og anvender ”kys og kør”, når elever blot skal sættes af ved skolen
- bakker op om kampagnen ”Alle børn cykler” i september måned hvert år

Skolens opgave i forhold til at fremme sikker transport.

- formidle skolens trafikpolitik til forældre og elever
- afholde gå-prøve og cyklistprøve, se mere side 2
- deltage i kampagnen ”Alle børn cykler”
- instruere eleverne i, hvordan man cykler i en gruppe

På cykeltur med skolen.

- eleverne medbringer vedligeholdet og lovlig cykel
- alle elever og lærere/pædagoger anvender altid cykelhjelm
- elever, der fragtes med skolebus, har mulighed for at låne cykel og hjelm af skolen
- i 0.-4. klasse er der to voksne med på cykelturen. Vi tilstræber at være 2 voksne fra skolen og har derudover altid frivillige voksne fra cyklistforbundet eller forældre med.
- i 5.-9. klasse kan 1 voksen cykle alene med klassen

Sammen skaber vi tryghed til læring

Undervisning

Færdselsundervisning på alle klassetrin.

Jf. Folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdselslære gennem hele skoleforløbet.

På Overlund Skole indgår undervisning i færdsel på alle klassetrin, hvor temaerne er tilpasset den aktuelle årgang.

Obligatoriske emner i færdselsundervisningen på Overlund Skole.

- 0. klasse: Gå-prøve + cykeluge
- 2. klasse: Den lille cyklistprøve
- 5. klasse: Cyklistprøve
- 8.-9. klasse: Risikofaktorer

Færdselskontaktlærere.

Overlund Skole har en færdselskontaktlærer, hvis opgave er at

- vejlede kollegerne i forbindelse med materialer og undervisning i færdselslære
- formidle nye tiltage inden for færdselslære
- deltage i kommunalt netværk med øvrige færdselskontaktlærere

Alt til trafikundervisningen
i 0.-9. klasse på
www.sikkertrafik.dk/skole

Gratis forløb om 1. hjælp
på www.rodekors.dk

Rollemodeller

Vi ved, at børn kopierer deres forældres adfærd – børnene gør som forældrene gør, ikke som forældrene siger.

For at sikre at alle børn på Overlund Skole færdes sikkert i trafikken, da er det bestyrelsens ønske og mål, at alle voksne og de ældste elever optræder som gode rollemodeller:

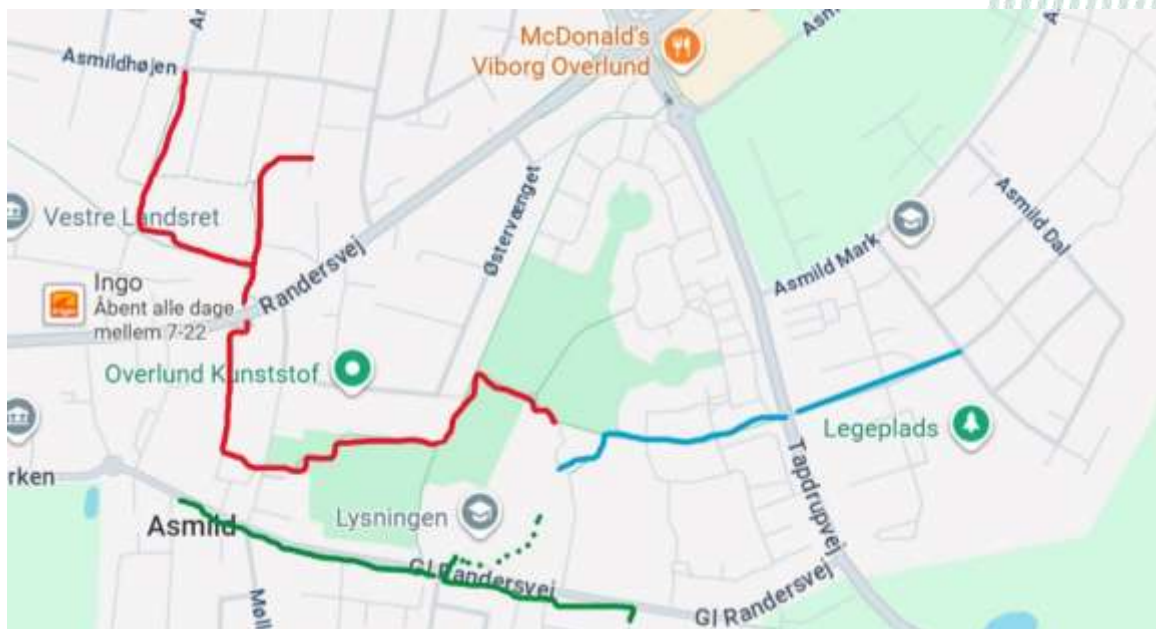
Gode rollemodeller.

Overlund Skoles bestyrelse forventer, at forældrene og medarbejdere

- sætter sig ind i skolens trafikpolitik
- respekterer zonerne til hhv. Kys & kør samt parkering
- fremstår som gode trafikanter på vej til og fra skolens område

Sammen skaber vi tryghed til læring

Sikker skolevej



Elever og forældre, der er bosiddende på "Højene" nord for Randersvej, skal som hidtil benytte cykelstien, der ligger i forlængelse af Amtmandshøjen eller Rørhøjen. Stien fører til tunnelen under Randersvej til Skolevej. Herfra cykler man ned ad Skolevej, drejer til venstre mod Tværvæg (der nu er en blind vej) og følger herefter cykelstien rundt langs sportspladsen over til Overlund Skole.

Overlund Skole anbefaler ikke, at yngre og usikre trafikanter benytter cykelstien i rundkørslen "Randersvej, Tapdrupvej, Houlkærvej", da denne sti fører til en mere udsat overgang over Tapdrupvej lige ved rundkørslen ved Merkurvej.

Elever og forældre, der er bosiddende på "Asmild-vejene" øst for Tapdrupvej, skal som hidtil benytte cykelstierne i villakvarteret hen mod tunnelen under Tapdrupvej. Herfra cykler man via stisystemet hen til Klub Toften og videre ad stien til Overlund Skole.

Overlund Skole anbefaler ikke, at yngre og usikre trafikanter benytter cykelstien op til rundkørslen ved "Asmildcentervej, Tapdrupvej, Merkurvej" da denne sti fører til en mere udsat overgang over Tapdrupvej lige ved rundkørslen ved Merkurvej.

Elever og forældre, der er bosiddende syd for Gl. Randersvej, skal som hidtil cykle ud til Gl. Randersvej, hvorfra de skal benytte den nyetablerede cykelsti hen til fodgængerovergangen ved lysningen.

Elever, der kommer ad cykelstien øst fra, skal fortsætte på cykelstien helt op til fodgængerfeltet inden de krydser Gl. Randersvej, og *må ikke* krydse Gl. Randersvej ved indkørslen til klubben og børnehaven.

Trafikpolitikken er vedtaget af skolebestyrelsen d. 22.09 2025

Bestyrelsesformand
Lars Ehlers

Skoleleder
Stine Bohnstedt